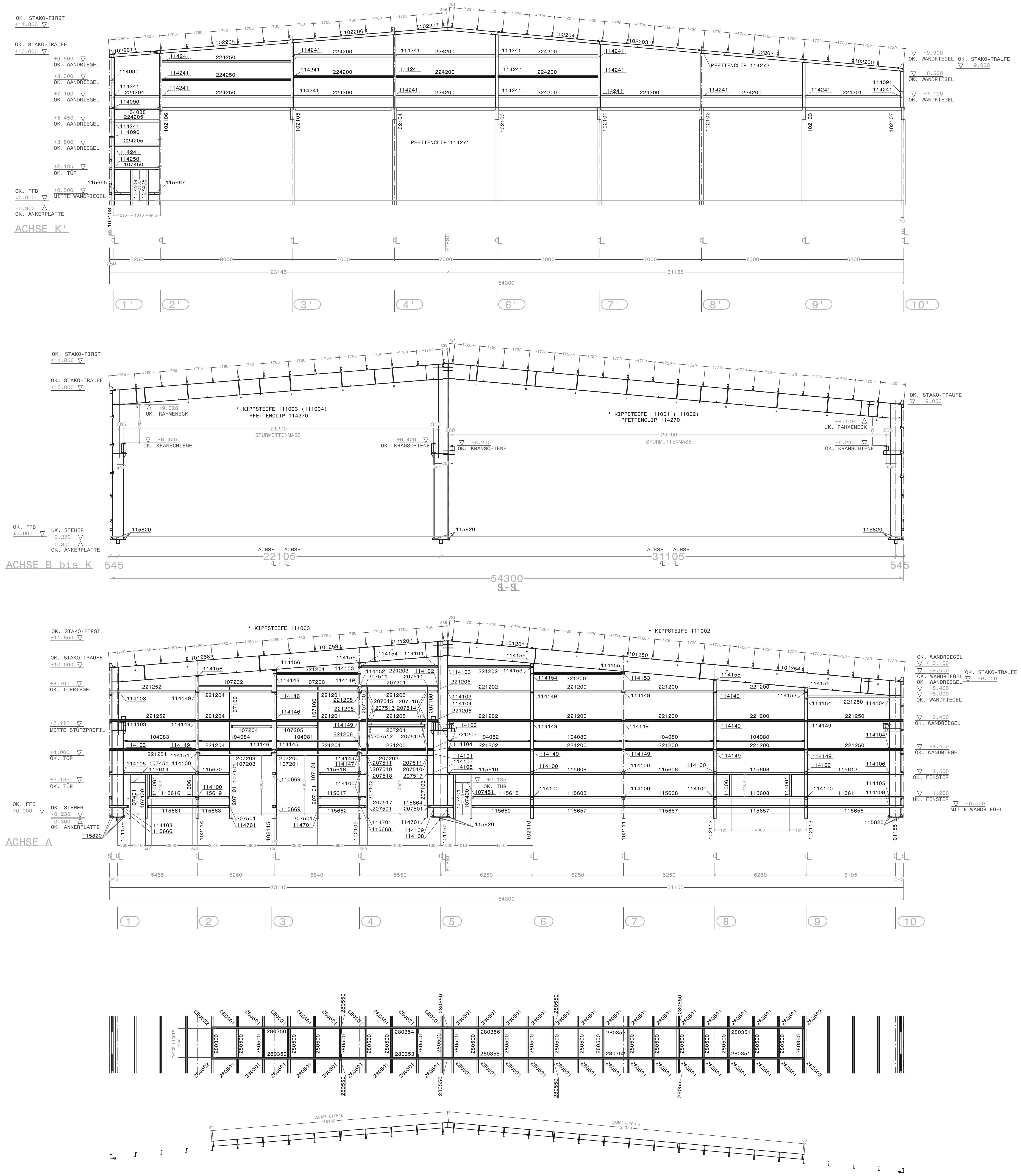

AP - 22 - Im - A-02-20-00909-09-DQ-542 - a

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB PSU: Ort, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
27.03.2014 Stephan Boos
Datum: Bestätigung AN
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name
Datum:

BU - 1. Prüfung PB Nr.: BÜ-BO 176 [a] — geprüft / genehmigt
Datum: 13.03.2014 Klaus Preißinger
Gutachter DB PSU — geprüft / genehmigt
Datum:
Fachdienst Vermessung — geprüft / genehmigt
Datum:
Fachdienst Erdung — geprüft / genehmigt
Datum:
Fachdienst 50 Hz — geprüft / genehmigt
Datum:
Fachdienst TK — geprüft / genehmigt
Datum:
Fachdienst LST — geprüft / genehmigt
Datum:

Dipl-Ing TU Peter Hofmann
Prüfbericht S-R 140 016 Nr. 2 vom 28.02.2014
Eisenbahn-Bundesamt

Projektübersicht: PA2.2
Richtung Ulm - Wendlingen
Richtung Wendlingen - Ulm
Portal Aichelberg
Boßlertunnel
PFA2.2
bergm. Portal Buch
bergm. Portal Todsburg
Portal Hohenstadt
Steinbühltunnel

30.10.2013 Datum:
KOC Name:

zur Vorlage beim EBA-Prüfingenieur freigegeben (Bauvorlageberechtigter):
Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe der Ausführungsunterlage gem. §8[2] VVBau (BVB):
Freigabe-Nr.:
Stuttgart, den 24.03.2014 Ulrich Faber
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer:
Stephan Boos
Datum 11.03.2014 Unterschrift:

Planverfasser:
THOMAS ENNSBERGER
Arbeitsgemeinschaft PTS Boßlertunnel
Martin Diewald / Roland Steindl
Datum 20.02.14 Unterschrift:

Auftrag-Nr.: VEC 5/09/230787

	Datum	Name
bearb.	30.10.2013	KOC
gepr.	30.10.2013	ROM/PECH

Bauherr:
DB Netz AG
Bauherrenvertretung
Gro projekte Süd
I.NPG 1 (S)
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt (M)

DB Station & Service AG
Köthener Straße 2
10963 Berlin
DB Energie GmbH
Kriegsstraße 77
76133 Karlsruhe

Freigabe zur Ausführung:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Bahnprojekt Stuttgart-Ulm
I.GP (6)
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Datum 27.03.2014 Unterschrift Michael Frahm

Plan-Nr.: A-02-20-00909-09-DQ-542-a
Planart: Ausführung
Planzeichen: Im
Blattgr.: 1399/841
Einwirkungen (Lastmodelle): -
Höhen- und Koordinatensystem
LS BW (GK) Lagestatus 100 (SWU)
NN-Höhen DHHN 12, Status 130 (SWU)

Maßstab: 1:100

PTS Bosslertunnel
Tübbing Fertigungshalle
STAHLBAUÜBERSICHT
QUERSCHNITTE + ZARGEN

Projekt: ABS / NBS Stuttgart - Augsburg, Teilstrecke Wendlingen - Ulm
PA 2.2, Albaufstieg
Strecke: NBS-km 38,0+57 bis 53,8+34

Planspiegel PM/PP					Prüfstatus					0	1	2	3	4	5	6
A	0	2	2	0	0	0	9	0	9	0	9	D	Q	5	4	2	a
PH	LOS		PFA		Bauwerksnummer					Sachgr.		Art		Zeichn.-Nr.		Ind.

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke	*	Kilometer	*	Kennzahl	
4813	*	-	*	-	-

Erstfassung — Änderungen bzw. Ergänzungen — Index: a

ÄND.	BESCHREIBUNG	DATUM	NAME

PROJEKT: PTS-BOSSLERTUNNEL
D-73230
KIRCHHEIM UNTER TECK

PEM-STRASSE 1
A-4310 MAUTHAUSEN
TEL 07238/2712-0
TELEFAX 07238/2712

BENENNUNG: STAHLBAUÜBERSICHT
QUERSCHNITTE + ZARGEN

MASSTAB 1:100
MATERIAL

GEZEICHNET	DATUM	GEPRÜFT	DATUM	ÄNDERUNG	FORMAT	ZEICHNG.NR
KOC	30.10.2013	ROM/PECH	30.10.2013		1399x841	2055a / 012

d:|bocad|auftrag21|2055sa_pts_halle_1_2|plots|012_querschnitte.bmf_ (h=84.1, b=1